



**A projekt címe: „Belterületi utak fejlesztése Nagykamaráson”**

**A projekt azonosító száma: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-BS1-2022-00025**

**Kedvezményezett neve: Nagykamarás Község Önkormányzata**

**A szerződött támogatás összege: 15 000 000.- Ft**

**Támogatás mértéke: 100%**

**A projekt megvalósításának kezdő dátuma: 2023.01.18.**

**A projekt tervezett befejezési dátuma: 2024.12.31.**

#### **A fejlesztés tárgya és a projekt tartalmának részletes bemutatása:**

Nagykamarás Községben több ütemben épültek ki a településen található szilárd burkolatú utak a 1990-es év végén és a 2000-es évek elején. A Dankó utca a település délkeleti részén helyezkedik el a Rákóczi Ferenc és a Dózsa György utca között a helyi köztemető bejáratával szemben. A Dankó utcán tervezett burkolat felújítás a meglévő útburkolat nyomvonalán, a meglévő burkolaton, a meglévő szélesség felhasználásával kerül felújításra 255 m hosszban és 3,3 m szélességben.

A meglévő útalapot feszültség mentesíteni szükséges (beton táblák összetörése). A feszültség mentesítést követően a kialakult pontszerű és keresztirányú hézagokat ki kell tisztítani és hézagolni. A meglévő útalap profilba hozása érdekében kiegyenlítő réteg beépítés szükséges a beépítendő kopóréteg alá. A felújítás során a vízszintes és magassági vonalvezetése az érintett szakasznak nem változik. A kapubejárók kiépítése nem része a jelen projektnek, de a meglévő szilárd burkolatú kapubejárókhöz és járdákhoz a csatlakozások kiépítését el kell végezni.

A felújítás során az ívekbe és a nem szilárd burkolatú kapubejárókba 1,0 m szélességben stabilizált padka készül, egyéb helyeken helyi föld anyagból földpadka készül. A felújítási munkák részét képezi a meglévő forgalomtechnikai elemeket az állapot és méretbeli nem megfelelés miatt el kell bontani és új kresz táblák elhelyezése szükséges. A tervezett felújítás javasolt rétegrendje: - 4 cm AC-11 kopóréteg - ~ 2,5 cm AC-11 kiegyenlítő réteg - 20 cm meglévő aszfalt és beton útalap. Padka: földpadka (kapubejáróban és ívekben szórt anyagból stabilizált padka) készül. Az építés hossza: 255,0 m.